

BUDAPEST ÉS KÖRNYÉKE



Főváros + 43 település = budapesti agglomeráció

Agglomeráció: tömörülés, sűrűsödés. A központi nagyváros és az azt körülölelő, vele összefüggő (de közigazgatásilag önálló) település-együttes.

Az ország lakosságának 20%-a.
Szolgáltatási szféra 65%-a.

Politikai, közigazgatási, tudományos, kulturális, oktatási, gazdasági, pénzügyi központ.



A Magyar Köztársaság elnöke
Parlament
Kormány

Budapesti Értéktőzsde (indexe: BUX)
Egyetemek, főiskolák

KEDVEZŐ TERMÉSZETI ADOTTSÁGOK

3 nagytáj találkozásánál
A Duna két partján
Szentendrei-sziget és Csepel-sziget között

Összeszűkült folyószakasz
Szabályozott, kiépített partvonal
Duna: ivóvíz, ipari víz, közlekedési, szállítási útvonal

Felszíne két eltérő arculatú kistájból áll.

Buda

Budai-hegység: Gellért-hegy, Vár-hegy, Szabadság-hegy, Hármashatár-hegy, Tétényi-fennsík
– mészkő, dolomit, budai márga, hárshégyi homokkő, kiscelli agyag

Pest

Pesti-síkság

Éghajlat is kettős: a budai oldal hűvösebb, csapadékosabb

Napsütéses órák száma magas → kedvező az idegenforgalom számára

Uralkodó szélirány: ÉNy-i → ipari üzemek a város keleti, délkeleti részébe települtek

Budai termális vonal → **fürdőváros**

Buda alatt barlangok → **barlang-főváros**

BUDAPEST TÖRTÉNETI KIALAKULÁSA

Víz, építőanyag, jó átkelőhely, védhető vár

1867: újra főváros

1873: egyesítés (Buda, Óbuda, Pest)

1944-45: szörnyű pusztítás

1950: bővítés

Ma: 1.733.000 fő, 23 kerületben



AZ ORSZÁG GAZDASÁGI KÖZPONTJA

Nemcsak az ország, hanem Közép-Európa egyik legfontosabb **üzleti, pénzügyi központja** is.
Számos óriáscég regionális üzleti központja itt.

Tk. 139. oldal: foglalkoztatási szerkezet Budapesten.

Ipar: kevés nyersanyagot igénylő, munkaigényes, nagy szaktudást kívánó ipari ágazatok.

Gépek, gépipari berendezések.

Lámpák, fénycsövek, ezeket gyártó gépsorok (GE)

Híradástechnikai berendezések, gépkocsialkatrészek.

Gyógyszergyártás (Chinoin, Egis, Richter Gedeon)

Vegyipar: festékek, háztartási és kozmetikai cikkek.

Építőanyag-ipar: agyagból téglá, cserép.

Csepel: papíripar.

Budafok: fafeldolgozás, borászat.

BUDAPEST KERESKEDELMI KÖZPONT

Kertészet, zöldség-gyümölcs – a város körül.

Élelmiszeripar: csokoládé, szalámi, húskonzerv, likőr.

Malomipar, sör, üdítő, hűtőházak, vágóhidak, hús- és tejfeldolgozó üzemek

A város külső kerületeiben nagy bevásárlóközpontok.

KÖZLEKEDÉS, IDEGENFORGALOM

Az ország út- és vasúthálózatának központja.

M0 (M1 – 11-es főút)

Hidak a Dunán:

Megyeri híd

(Északi vasúti összekötő)

Árpád híd

Margit híd

Lánchíd (a főváros első állandó hídja)

Erzsébet híd

Szabadság híd

Petőfi híd

Rákóczi híd (Lágymányosi híd)

(Déli vasúti összekötő)

M0 déli hídjai

Duna: olcsó tömegárúk szállítása, kirándulóhajók

Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér

Földalatti

M2, M3 és M4 metró

HÉV-vonalak

Az ország idegenforgalmi bevételeinek több mint fele Budapestről származik.

UNESCO Világörökség része:

a Duna-partok, a Budai Várnegyed és az Andrássy út (1987 + 2002)

BUDAPEST VONZÁSKÖRZETE

Agglomeráció fogalma!



http://hu.wikipedia.org/wiki/Budapesti_agglomer%C3%A1ci%C3%B3

„Alvó települések”: pl. Érd, Dunaharaszti, Vecsés

Ipari városok: pl. Vác (cement- és mészmű, konténergártás), Dunakeszi (vagongyártás, konzervipar), Százhalombatta (hőerőmű, kőolaj-finomító)

Szentendre: skanzen, múzeumok, művészeti hagyományok, szép belváros